

PEÑA TECNOLÓGICA

Punto de partida para la discusión de una Ley Federal de Transporte

"No existe en el mundo nada más poderoso que una idea a la que le ha llegado su tiempo"
(Victor Hugo)

Primer Encuentro. Jueves 26 de Abril de 2012

El jueves 26 de abril se desarrolló el primer encuentro de la Peña Tecnológica, en la sede de la Facultad de Ingeniería de la UNLP. La temática elegida fue "Transporte Ferroviario Argentino en el Proyecto Nacional. Propuesta de discusión y pautas para el desarrollo estratégico".

Integraron el panel, el Sr. Sergio Rojas (Dtor. de Rieles Multimédicos), el Dr. Fernando López (Dtor. por el Estado Nacional en ALL) y el Ing. José María Ochoa (Presidente de la Fundación Tecnológica del Plata y ex administrador de Ferrobaires).



En el debate se plantearon entre otros, la necesidad estratégica para el desarrollo del país de contar con un sistema ferroviario fortalecido y con un proyecto y una planificación a largo



plazo. Se abordaron entre otros temas el estado actual del sistema ferroviario, tanto de pasajeros como de cargas, se brindaron detalles del estado de las concesiones y las obras de infraestructura ferroviaria en ejecución, las obras que permanecen indefinidas, y que actualmente se encuentran en el centro de la atención pública, tal es el caso del ferrocarril Sarmiento. Se brindaron detalles sobre las externalidades propias del transporte ferroviario, estudiadas y comprobadas técnicamente, pero que no han sido debidamente difundidas y explicadas a la sociedad en su conjunto.

Se analizó el modelo de las concesiones actuales y las responsabilidades recurrentes, tanto de las concesionarias, las empresas y el estado con sus controles. En el seno del debate se tomaron como algunos puntos de trabajo que merecen de consensos importantes.

Se propusieron, como punto de partida, ejes de debate para darle forma a un potencial proyecto de una Ley Federal de Transporte, entre los cuales se destacan,

- El estado como principal articulador y regulador del sistema
- Definir el alcance del Sistema de Transporte en todas sus modalidades
- Definir en particular un Plan Nacional Ferroviario
- Desarrollar un sistema integrado de transporte, que es lo que actualmente conocemos como sistema SUBE.
- Diseñar un sistema de transporte adecuado al modelo de desarrollo económico y social del país, de acuerdo a las políticas productivas, de servicios públicos y políticas de comercio exterior e interior.
- Se deberán asignar bajo la órbita del estado a la infraestructura ferroviaria (corredores, talleres, señalización, etc).
- Diseñar sistemas de logística multimodal, articulando con el transporte automotor, naval y aéreo.
- Debatir sobre la modalidad de concesiones para el transporte de pasajeros y cargas, sobre los corredores estratégicos.
- Se deberá contar con un proyecto basado en y claramente orientado al Bienestar de la sociedad en su conjunto.
- Definición de la modalidad de las inversiones del estado
- Fortalecimiento de los controles
- Participación de los usuarios
- Creación del Consejo Nacional del Transporte Ferroviario como organismo de apoyo para la planificación y estudio del sistema.



Estos puntos fueron elegidos como disparadores para un debate amplio y abierto que desde la Peña Tecnológica, como las organizaciones que apoyaron la iniciativa llevaremos adelante en distintos ámbitos y ciudades.



Con la Fundación Tecnológica del Plata, como espacio de convergencia y por medio de los distintos encuentros de la Peña y las redes sociales, se ha dado inicio a un espacio de encuentro, debate y construcción política y social, en la cual, son bienvenidos todos aquellos que aporten ideas, proyectos y participación.