

Resumen

IV Jornadas de Debate Proyectos Nacionales.

Ferrocarril La Plata - Avellaneda

El Martes 1 de abril 2014 se desarrollo en la Cámara de Diputados de la Pcia de Buenos Aires una Jornada de debate sobre la iniciativa de reactivación del Ferrocarril La Plata Avellaneda.

La misma fue organizada por la Fundación Tecnológica del Plata, la Universidad de Ezeiza y la Universidad Nacional de Avellaneda.

La apertura estuvo a cargo del Ing. Jose María Ochoa Presidente Fundación Tecnológica del Plata, la Diputada Provincial por La Plata Valeria Amendolara y el Lic Walter Romero de la Universidad Nacional de Avellaneda.

En el debate se planteo la necesidad estratégica para el desarrollo del país de contar con un sistema ferroviario fortalecido y con un proyecto y una planificación a largo plazo. Se abordaron entre otros temas el estado actual del corredor ferroviario, se brindaron detalles del estado de la traza y las alternativas de obras de infraestructura. Entre ellas la vinculación con el ramal del ferrocarril roca, la traza por La Plata y sus variantes.

Se brindaron detalles sobre las externalidades propias del transporte ferroviario, estudiadas y comprobadas técnicamente, pero que no han sido debidamente difundidas y explicadas a la sociedad en su conjunto. Se hicieron aportes sobre las posibles fuentes de financiamiento para el proyecto y la construcción del mismo.



En el debate se tomaron algunos puntos de trabajo que merecen de consensos importantes. Entre ellos podemos destacar el análisis de la demanda futura, los generadores de tráfico, la electrificación y la trocha. También se abordó el diseño de las estaciones y las instalaciones complementarias. Se expusieron variantes a la complementación del sistema con las instalaciones existentes del FFCC Roca. Se expusieron criterios para la planificación de las etapas de construcción. En especial se desarrolló una metodología de abordaje desde lo social para el reasentamiento poblacional de la traza intrusada.

El desarrollo de las alternativas técnicas fue presentado por el Ing. Ricardo Ariel Martínez especialista en transporte terrestre, profesor de las Universidades de Ezeiza y La Plata. El proyecto en general fue presentado por Ing. Oscar Labatti profesor Universidades de Ezeiza y Arturo Jauretche, becario de la CIC (comisión de investigaciones científicas).

Los análisis de riesgo fueron abordados por Marcelo Ochoa de vasta experiencia en asistencia técnica en misiones internacionales de CEPAL, BID, BM y PNUD.



La visión del respaldo académico la expresó el Lic. Alejandro Tornay Coordinador de la Licenciatura en Tecnologías Ferroviarias de la Universidad Nacional de Lanús. El ingeniero ferroviario Ricardo Mattaini aportó su experiencia en las áreas de Construcción, Ingeniería y Supervisión de Obras Civiles del proyecto.

En el cierre de la Jornada el Ing. Rodolfo Rocca, presidente del Centro de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires expresó su respaldo a la iniciativa y resaltó la importancia de planificar este nuevo proyecto pensando en el puerto de la Plata. Asimismo la Diputada Amendolara expresó la necesidad de contar con el apoyo del estado provincial y nacional y a la constitución de una mesa de trabajo.

De esta manera las instituciones participantes acordaron la realización de una nueva jornada de debate el mes de mayo en Avellaneda.

Organizaron



Organizaciones convocantes



CENTRO DE INGENIEROS
DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES